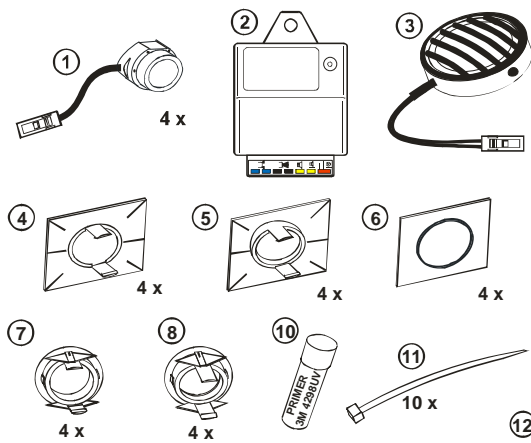
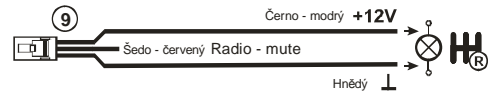
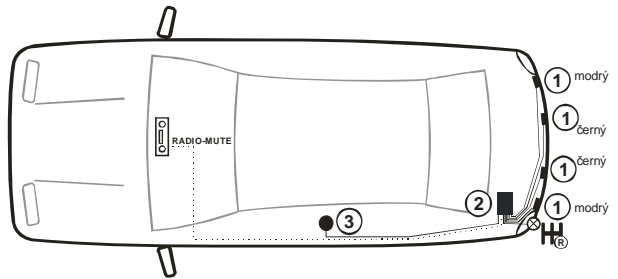


# CBS-4N-H SLOŽENÍ SADY



## ZAPOJENÍ VE VOZE



## INSTALACE SENZORŮ

**1**

H = 500 mm H = 650 mm

H = 350 mm

**2**

**3**

①+④ → ø 18  
 ①+⑤ → ø 22  
 ①+⑦⑧ → ø 24

**5 A**

**6 A**

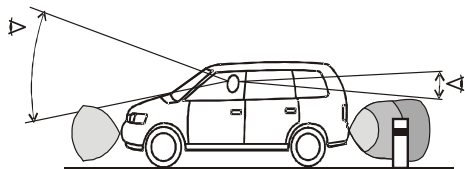
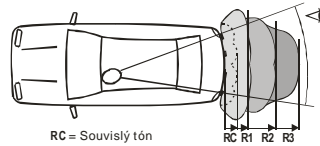
**4**

**5 B**

**6 B**

## ZÓNY DETEKCE (TOVÁRNÍ NASTAVENÍ)

ZÓNA	RC	R1	R2	R3
vzdálenost (cm)	35	80	130	180



# Parkovací asistent CBS-4N-H

System sestává z následujících částí:

- 4 zadní senzory (1) jsou instalovány v zadním nárazníku:  
2 centrální označeny černou barvou, 2 rohové označeny modrou barvou
- Řídicí jednotka (2) s napájecím kabelem (9) v zavazadlovém prostoru
- Reproduktor (3) s vestavěným červeným výstražným světlem v kabině řidiče

## Popis funkce

Ultrazvukové senzory jsou umístěny v zadním nárazníku vozu. Senzory vysílají krátké impulzy ultrazvukových vln, které se odrážejí od překážek. Odražený signál je senzorem zachycen a předán do centrální jednotky která vyhodnocuje vzdálenost od překážky a řídí signalizaci. Reproduktor akustické signalizace je umístěn tak, aby byl dobře slyšitelný. Hlasitost signalizace lze volit ve dvou úrovních změnou pozice připojení reproduktoru na řídicí jednotce. Dle možností může být světelná signalizace na reproduktoru (LED) ve výhledu řidiče.

**Dosah systému je 180cm, dosah rohových senzorů je 55cm.**

Po zařazení zpátečky se ozve kontrolní signál a aktivují se senzory. Překážky jsou signalizovány akusticky reproduktorem a opticky červeným světlem na pouzdru reproduktoru. Pokud je překážka ve vzdálenosti 180 cm, signálem jsou krátká pípnutí (bliknutí) s periodou asi 1 sec. Čím rychlejší pípání (blikání), tím je překážka blíže, při vzdálenosti pod 35 cm se pípání změní na souvislý tón (signál STOP) a LED trvale svítí.

**Nežádoucí detekce překážek jako například koule tažného zařízení nebo rezervní kolo na 5-tých dveřích.**

System umožňuje odstranit nežádoucí detekci částí vozidla zasahujících do kontrolovaného prostoru, postup:

- 1, umístit vozidlo tak aby za vozidlem byl volný prostor bez překážek (min. 3x3 m, rušivě působí velké plochy jako garážová vrata, stěna domu, karoserie autobusu ...)
- 2, zapnout klíč a zařadit zpátečku (svítí couvací světla, ozve se akustický kontrolní signál parkovacího asistenta)
- 3, zmáčknout tlačítko HOOK COOR. na centrální jednotce, po stisku je nutno opustit systémem kontrolovaný prostor a ponechat jej bez překážek v celém dosahu.
- 4, vyřadit
- 5, nastartovat motor (ideálně, není nezbytně nutné)
- 6, zařadit zpátečku: v této chvíli dojde k automatickému nastavení parametrů systému které je potvrzeno akustickým kontrolním signálem, parkovací asistent je připraven ihned k použití.
- 7, neúspěšná korekce parametrů není oznamována, systém se navrácí do původního nastavení a je připraven ihned k použití.

### Funkce Radio-mute

V případě že propojíte šedo-červený vodič z napájecího kabelu (9) do vstupu autorádia MUTE dojde ke ztlumení rádia po celou dobu kdy je zařazena zpátečka (lepší slyšitelnost akustické detekce překážek).

**VÝSTRAHA: I s namontovaným Parkovacím asistentem je potřeba při manévrování bedlivě sledovat okolí vozidla. Malé překážky a tělesa s nízkou odrazivostí nemusí systém zachytit.**

## Montážní návod

Před montáží si pozorně prostudujte celý montážní návod. Vypněte zapalování.  
Rozmístění jednotlivých částí systému je zřejmé z obrázku ZAPOJENÍ VE VOZE.

### 1. Instalace senzorů

POKUD INSTALUJETE SENZORY DO KOVOVÉHO NÁRAZNÍKU, MUSÍTE POUŽÍT PŘÍSLUŠNÉ ADAPTÉRY (PŘÍSLUŠENSTVÍ).

- Podmínky pro umístění senzorů v nárazníku jsou na obr. Vyberte vhodný typ držáků a označte středy otvorů. Pro držáky (4) vyvrtejte otvory  $\varnothing 18$  mm, pro držáky (5) otvory  $\varnothing 22$  mm, pro držáky (7) (8) otvory  $\varnothing 24$  mm.
- Senzory, příp. i držáky (7), (8) nalakujte dle barvy nárazníku. Použijte přípravek (12). Před lakováním aplikujte vhodný primer na plasty nebo Primer (10).
- Modré senzory umístěte do rohů zadního nárazníku a černé senzory do středu zadního nárazníku.

- Na držáky (4) a (5) naneste Primer (10). Nechejte zaschnout min. 1 minutu. Nalepte samolepky (6). Před lepením držáků (4) a (5) do nárazníku očistěte okolí otvorů a naneste Primer (10). Nechejte zaschnout min. 1 minutu. Vložte senzor do držáku, odstraňte krycí fólii, vsuňte senzor do otvoru a držák pevně přitiskněte. Držáky orientujte tak, aby kabel ze senzoru vycházel vodorovně. Lepení provádějte nejpozději 1 hodinu od aplikace Primeru. Teplota během lepení držáků musí být nejméně 18°C.

## 2. Instalace kabeláže a centrální jednotky

- Uložte kabely senzorů (1) pomocí stahovacích pásek a veďte je do zavazadlového prostoru k místu vhodnému pro uložení centrální jednotky. Pro průchod lze použít otvor pro kabeláž tažného zařízení.
- Napájecí kabel (9): Připojte černo-modrý vodič (+ 12V) ke zpětnému světlotetu. Připojte hnědý vodič ke kostře vozu.
- Reprodukter přilepte na vhodné místo v interiéru vozu. Pro využití červeného výstražného světla je třeba reproduktor umístit viditelně.
- Hlavní řídicí jednotku upevněte na vhodné místo v zavazadlovém prostoru a připojte dle barevného značení na svorkovnici centrální jednotky kabely k čidlům (1), kabel k reproduktoru (2) a napájecí kabel (9).
- Zapněte spínací skříňku a zařaďte zpátečku. Pomocí vhodného předmětu zkontrolujte funkci jednotlivých senzorů a správnou funkci celého systému.
- Volitelné zapojení RADIO MUTE: Propojte šedo-červený vodič se vstupem MUTE autorádia.

## Řešení problémů

### Nezazní kontrolní signál po zařazení zpátečky, zařízení nepracuje:

- zkontrolovat kabely (napájení, reproduktor).
- vadná centrální jednotka nebo reproduktor – vyměnit.

### Pokud po úvodním kontrolním signálu zazní 3 vteřiny trvajících chybových tónů a LED zůstane blikat:

- námraza na senzorech – odstranit.
- nesprávně připojený senzor k centrální jednotce – zkontrolujte pozice a připojení senzorů na svorkovnici centrální jednotky.
- vadný senzor - systém pracuje v nouzovém režimu, což indikuje tikáním reproduktoru. Pro identifikaci vadného senzoru zařaďte zpátečku a přibližujte vhodný předmět k jednotlivým senzorům na zádi vozidla. Senzor, který na přibližování předmětu nereaguje změnou akustické indikace je vadný. Pozor, dosah rohových senzorů je 55cm, ve větší vzdálenosti jejich testování nemá smysl!

**Co nejdříve vyměňte vadný senzor - zařízení nedetekuje všechny překážky za vozidlem!**  
Zařízení zůstává omezeně funkční, řidič je na tento stav upozorňován stálým tlumeným „tikáním“ reproduktoru.

**Nežádoucí detekce háku (koule) tažného zařízení, rezervního kola na 5-tých dveřích nebo jiné části na zádi vozidla:** Viz. Popis funkce – část Nežádoucí detekce překážek .

### Občasné falešné detekce neexistujících překážek:

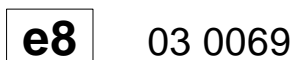
- námraza na senzorech – očistit senzory.
- osa senzorů směřuje dolů (detekce povrchu vozovky) - natočte senzory více nahoru (použijte úhlové držáky). Pokud je toto neúčinné pak lze použít šikmé mechanické držáky 20° (nejsou součástí sady).
- osa senzorů nainstalovaných ve výšce menší než 50 cm od vozovky musí směřovat vzhůru - použijte úhlové držáky.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájecí napětí (VW 801 01, Škoda TL820 66) .....10,8 – 15V  
Proudová spotřeba (pouze při zařazené zpátečce).....100 mA max.  
Pracovní teplota.....- 25 + 70°C  
Frekvence ultrazvuku.....40 kHz

Homologace dle 72/245/EEC, v posledním znění 2009/19/EC: e8\*72/245\*2009/19\*0069\*00

Homologační značka:



( 29.10.2010 )