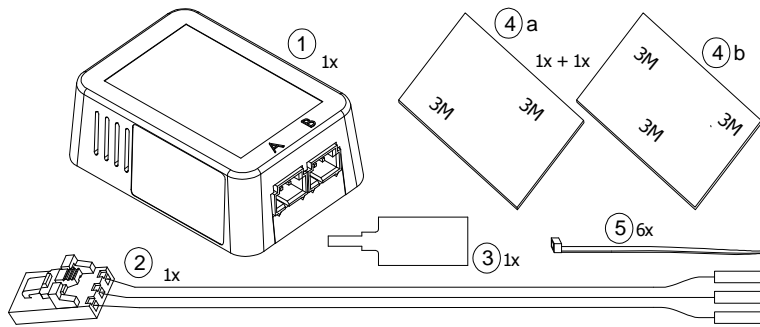
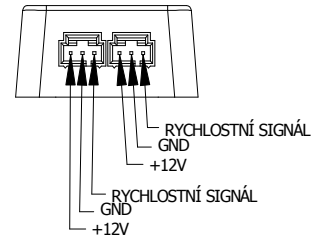


GPSM1-3

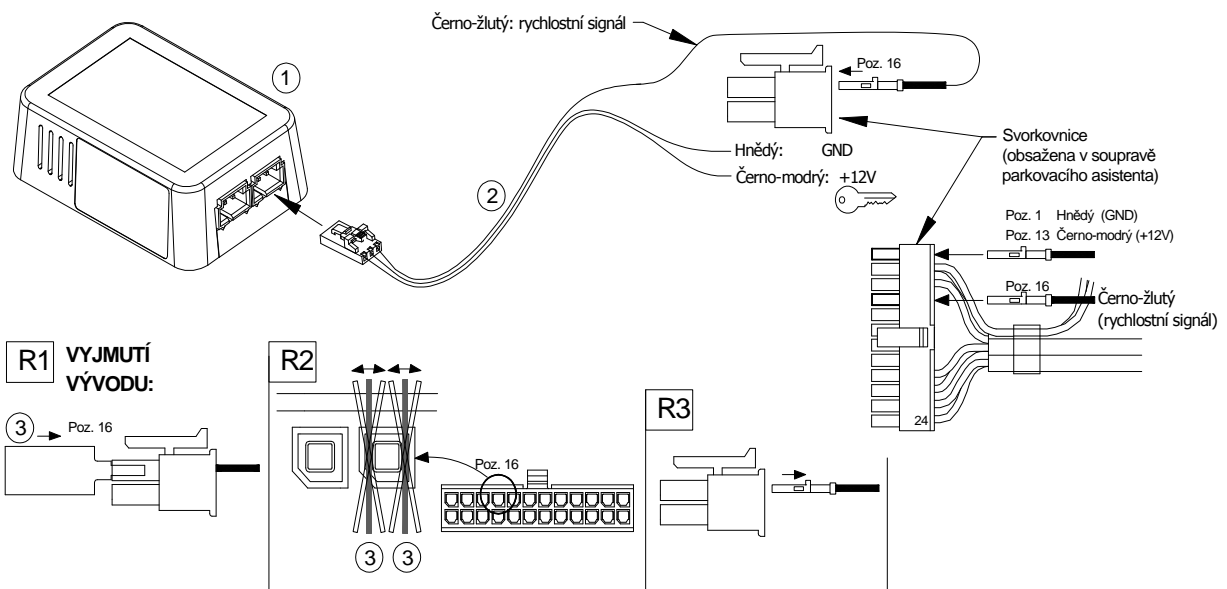
OBSAH SOUPRAVY



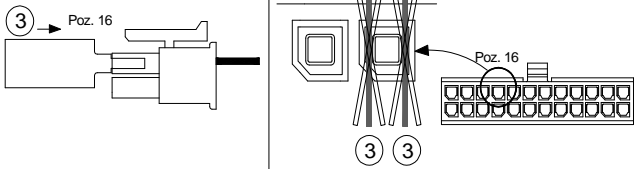
KONEKTORY:



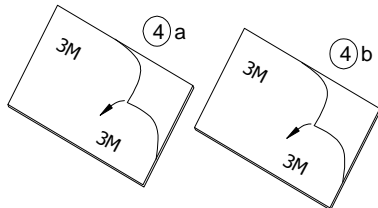
ZAPOJENÍ VE VOZIDLE:



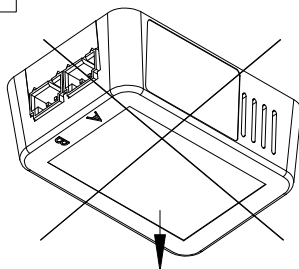
R1 VYJMUTÍ VÝVODU:



1

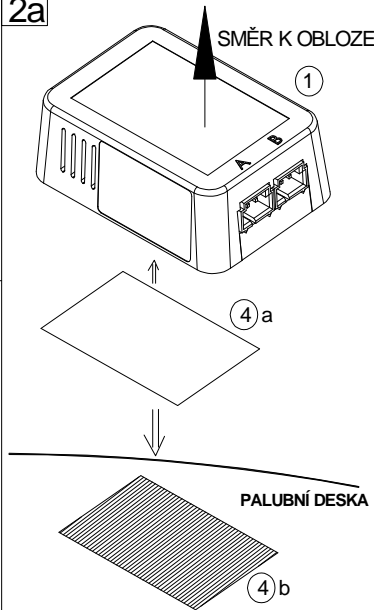


3

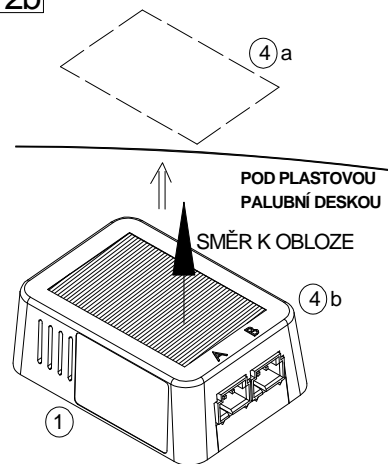


SMĚR K OBLOZE!

2a



2b



GPS Speed Module GPSM1-3 (Generátor rychlostního signálu)

Systém se skládá z následujících částí:

- Řídící jednotka (1)
- GPSM1-3 kabel (2)
- Vypichovací nástroj (3)
- Suchý zip (4a) (4b) pro připevnění řídicí jednotky
- Montážní příslušenství (5)

Funkční popis

Zařízení GPS GENERÁTOR RYCHLOSTNÍHO SIGNÁLU slouží k získání analogového rychlostního signálu, pokud není ve vozidle k dispozici. Zařízení pro svou činnost využívá signál z družic systému GPS. Ze změny polohy určí zařízení rychlost vozidla, kterou následně převede na analogový rychlostní signál.

Zařízení je vhodné pro připojení k parkovacímu asistentu pokud nemáme ve vozidle k dispozici analogový rychlostní signál a chceme využívat funkce automatické deaktivace předních senzorů. Dále je možno zařízení použít v řadě dalších aplikací, ve kterých potřebujeme mít k dispozici analogový rychlostní signál.

Rychlostní signál je k dispozici pokud se řídicí jednotka pohybuje rychlostí 5km/h nebo více.

Po zapnutí zařízení pracuje ve 2 režimech:

- POWER ON – kontrolní LED dioda svítí – zařízení vyhledává signál z dostupných družic systému GPS (první zapnutí po několikahodinové odstavce až 30 sekund, další cca 1 sekundu).
- READY – kontrolní LED dioda bliká – zařízení přijímá signál z družic systému GPS – rychlostní signál je v tuto chvíli k dispozici

Montážní návod

- Zařízení ke své správné činnosti potřebuje přijímat signál z družic systému GPS. To znamená, že zařízení je třeba v interiéru vozidla vhodně umístit (např. pod plastem palubní desky, na palubní desce...). Přitom je třeba mít na paměti, že zařízení by mělo mít alespoň částečný výhled na oblohu (sklo a plasty příjmu GPS signálu nevedí, kovové materiály zhoršují/znemožňují příjem GPS signálu).
- Zapojení vodičů ve vozidle je následující: černo-modrý vodič připojte ke svorce zapalování, hnědý vodič připojte ke kostře vozidla, černo-žlutý vodič slouží jako vývod rychlostního signálu.
- **Připojení zařízení k parkovacím asistentům FBSN-4FD, FBSN-6D, FBSN-8D:**
Vyjmutí vývodu: Je nezbytné odpojit vodič rychlostního signálu z kabelového svazku parkovacího asistenta (pozice 16 ve svorkovnici) – použijte vypichovací nástroj (3).
Další krok – připojení kabelu GPSM1-3 (2) do svorkovnice: Černo-žlutý vodič na pozici 16
Černo-modrý vodič na pozici 13
Hnědý vodič na pozici 1
- Při montáži **dozdrzte směrovou orientaci zařízení tak, jak je vyznačeno na pouzdře** (samolepka „TO THE SKY“)
- Před mechanickou fixací zařízení se přesvědčte o kvalitě příjmu GPS signálu (LED dioda bliká).

Technické parametry

Napájecí napětí	10,8 – 15 V
Odběr proudu	max. 100 mA
Rozsah provozních teplot	-20 – +65 °C
Kmitočet výstupního signálu	odpovídá 3,0 pulzů/metr; střída 50%
Amplituda výstupního signálu (při napájecím napětí 12 V)	min. 10 V

(29.3.2011)